



Hoekenwerk – sector transport en logistiek – opdracht 1

Opdracht 1: magazijnmedewerker en planner (voor de leerkracht)

Omschrijving van het beroep

Een magazijnmedewerker heeft een heel uitgebreid takenpakket. Hij/zij staat in voor de ontvangst en de opslag van de goederen en voor het opnieuw klaarmaken voor verzending. Hij/zij krijgt zowel eenvoudige hulpmiddelen (transpallet, scanningapparaat,...) als ingewikkelde computersystemen ter beschikking om alle goederen te behandelen. Behandelen wil zeggen: laden en lossen van de vrachtwagen, optillen, verplaatsen, stockeren, stapelen, ...

Als planner bepaal jij waar en wanneer de vrachten worden vervoerd. Je kiest daarvoor de meest geschikte chauffeur, de beste vrachtwagen en je stippelt ook de meest zuinige route uit. Dit alles moet 'just in time' gebeuren: 5 minuten te laat komen kan een enorm verlies betekenen. Stalen zenuwen komen dan ook soms goed van pas.

Omschrijving van de opdracht

De leerlingen kruipen in de huid van een magazijnmedewerker. De leerlingen krijgen 3 bestelbonnen en zullen de vrachtwagen aan de hand van deze formulieren laden. Ze houden daarbij rekening met het tijdstip waarop de goederen geleverd moeten worden en ze zorgen voor het juiste aantal producten per bestelling.

Elk product heeft zijn eigen code en aan de hand van deze code kunnen de leerlingen achterhalen welke producten ze moeten inladen. Bij het inladen moeten de leerlingen de goederen evenwichtig verdelen in de laadruimte van de vrachtwagen.

Daarna nemen de leerlingen het werk over van de planner. Aan de hand van de bestelbonnen en een wegenkaart zoeken ze een geschikte route die de vrachtwagen zal afleggen om de producten op tijd bij de klanten te leveren. Daarbij houden ze rekening met het tijdstip van de levering en verkiezen ze de snelste weg.

Benodigheden

- invulblad laden van de vrachtwagen: 1 per groep
- blad met bestelformulieren: 1 per groep
- wegenkaart: 1 per groep
- balpennen
- gekleurd stiftje: 1 per groep

Bijlagen

- Als verduidelijking van de opdracht in de klas: een blad met de naam van het beroep en de bijhorende talenten (bladzijde 3)
- Een werkblad voor de leerlingen (bladzijde 4-6)
- Een oplossingenblad voor de leerkracht (bladzijde 7-8)

Transport en logistiek beroepen: magazijnmedewerker en planner

Talenten:

- logisch nadenken
- kaartlezen
- aandachtigheid

Transport en logistiek – opdracht 1 - werkblad voor de leerlingen

Laden vrachtwagen + uitstippelen route

- Jullie krijgen 3 bestelbonnen en moeten de vrachtwagen laden aan de hand van deze formulieren.
- Op elke bestelbon staan er codes. Deze codes stellen telkens een product voor. Dit zijn de codes en producten:

A365Bas

Baseballbat

B892Voe

Voetballen

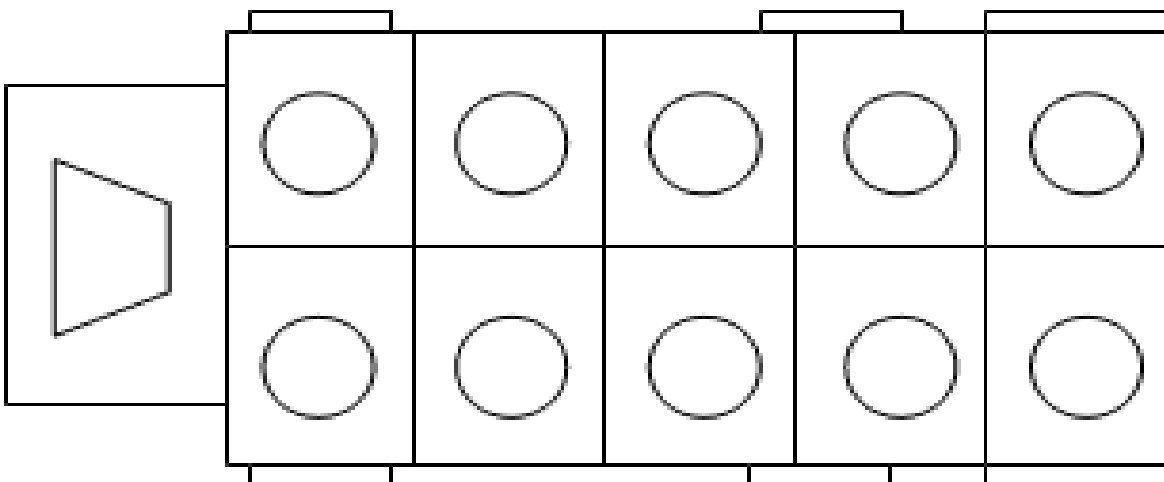
C657Spo

Sportschoenen

- Jullie moeten rekening houden met het tijdstip waarop de goederen geleverd moeten worden (zie bestelbonnen). Er staat ook op hoeveel producten er per bestelling zijn.
- Laad de vrachtwagen evenwichtig. In elk hokje vind je een bolletje. In 1 bolletje past 1 pallet, op een pallet kunnen 38 dozen staan. Er mogen geen dozen van verschillende klanten op 1 pallet staan.

- 1: Schoentjelos = 266 dozen =.....pallet(ten)
- 2: Sportgigant = 35 dozen =.....pallet(ten)
- 3: Kampioen = 76 dozen =.....Pallet(ten)

Vergeet niet dat de palletten die achteraan in de vrachtwagen staan het eerst worden uitgeladen.



Bestelformulieren

Jij bent van het bedrijf 'Sportpalace', gelegen in het industriepark 360, 9000 Gent.
Hieronder zie je 3 bestelformulieren met de informatie die je nodig hebt om de vrachtwagen te laden.



Sportpalace

Industriepark 360
9000 GENT

Bestelformulier 1:

Bedrijf: Schoentjelos

Leveringsadres: Langeveldweg 862

7760 Celles

Producten: C657Spo 266 paar

Leverdatum: 30/03/06 Voormiddag



Sportpalace

Industriepark 360
9000 GENT

Bestelformulier 2:

Bedrijf: Sportgigant

Leveringsadres: Knokstraat 31

3570 Alken

Producten: A365Bas 20 stuks

B892Voe 15 stuks

Leverdatum: 30/03/06 Tussen 12u en 14u



Sportpalace

Industriepark 360
9000 GENT

Bestelformulier 3:

Bedrijf: Kampioen

Leveringsadres: Meerstraat 365

2910 Essen

Producten: A365Bas 5 stuks

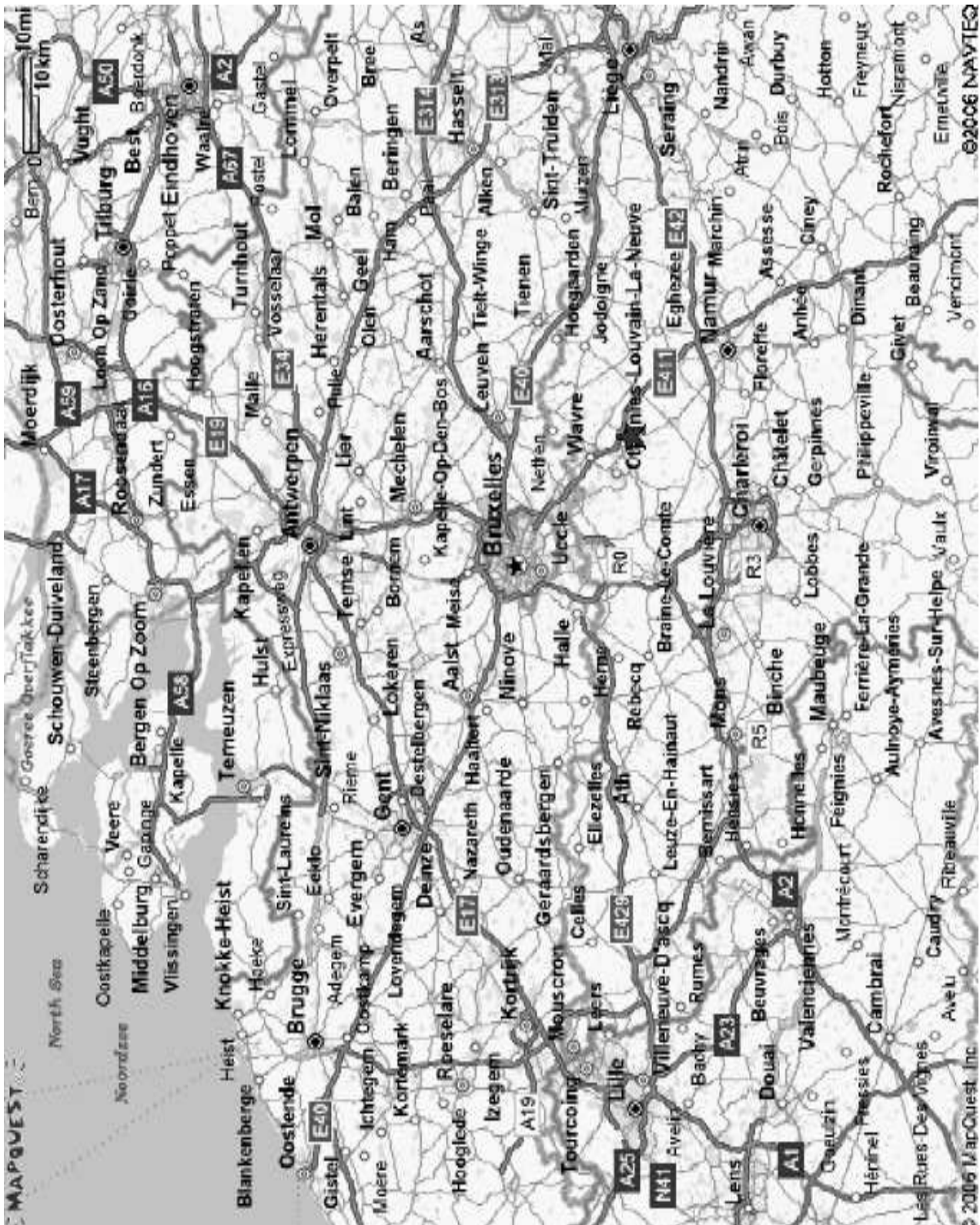
B892Voe 35 stuks

C657Spo 36 paar

Leverdatum: 30/03/06 Na 15u

Wegenkaart

- Het bedrijf 'Sportpalace' ligt in Gent dus je vertrekt met de vrachtwagen vanuit Gent.
- Hierna rij je rechtstreeks (niet via een snelweg maar gewoon een directe verbinding van Gent naar een andere stad) naar de volgende stad. Deze stad is diegene aan wie je het eerste moet leveren. Je trekt dus gewoon een rechte lijn van Gent naar deze stad.
- Hierna rij je rechtstreeks naar de volgende plaats waar je moet leveren enzoverder.



Transport en logistiek – opdracht 1 – oplossingenblad voor de leerkracht

Oplossing laden vrachtwagen

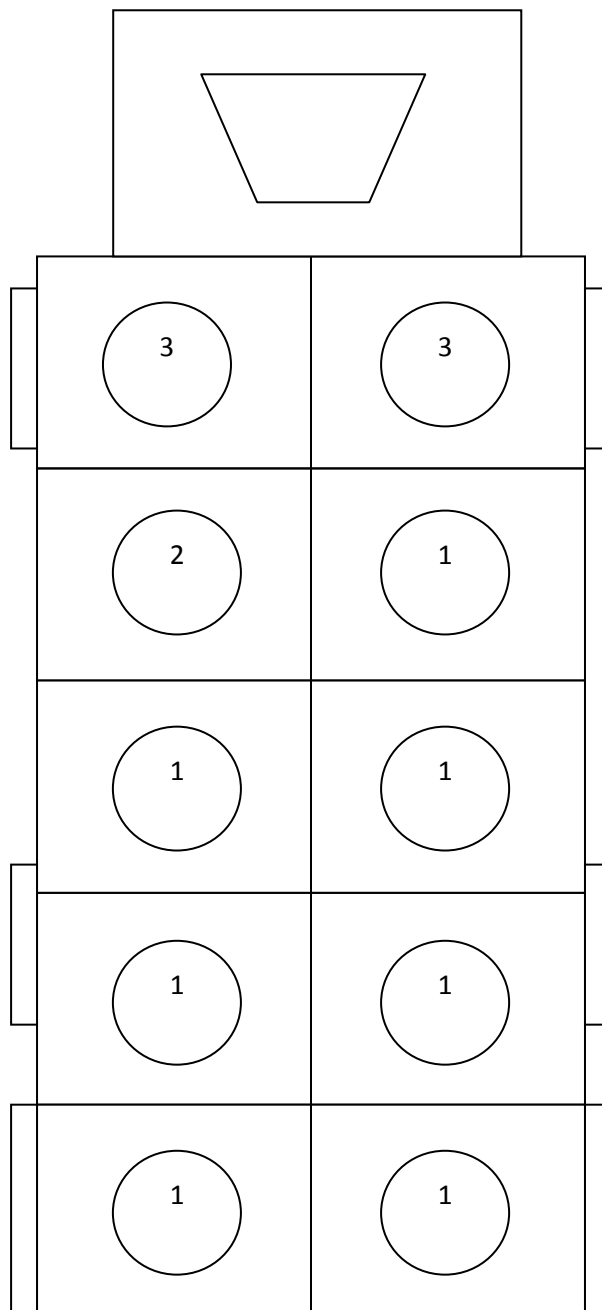
Laad de vrachtwagen. In 1 bolletje past 1 pallet, op een pallet kunnen 38 dozen staan. Hou er rekening mee dat er geen dozen van verschillende klanten op 1 pallet mogen staan.

1: Schoentjelos = 266 dozen = 7 pallet(ten)

2: Sportgigant = 35 dozen = 1 pallet(ten)

3: Kampioen = 76 dozen = 2 Pallet(ten)

Vergeet niet dat de palletten die achteraan in de vrachtwagen staan het eerst worden uitgeladen.



Hoekenwerk – sector transport en logistiek – opdracht 2

Opdracht 2: vrachtwagenchauffeur

(voor de leerkracht)

Omschrijving van het beroep

Als vrachtwagenchauffeur leef je op de weg, samen met de weg. Elke reis is anders: bij onvoorziene omstandigheden weet je je uit de slag te trekken.

Je cabine is je tweede thuis waarmee je de wegen veroverd. Je bent dikwijls lang en ver van huis maar daar komt een gigatof gevoel voor in de plaats: je bent vrij, je ziet een stukje van de wereld en je ontmoet voortdurend nieuwe mensen. Dankzij sms'jes en internet is 'thuis' trouwens nooit echt ver weg.

Omschrijving van de opdracht

De leerlingen maken kennis met het beroep vrachtwagenchauffeur aan de hand van een leesopdracht. De leerlingen lezen het dagboek van een vrachtwagenbestuurder en lossen bijhorende vragen op.

Het oplossingenblad neem je best mee naar de klas. De leerlingen kunnen zichzelf verbeteren als ze klaar zijn.

Benodigheden

- dagboek vrachtwagenchauffeur: 1 per groep
- invulblad leesopdracht: 1 per groep
- oplossing leesopdracht: 1 per groep

Bijlagen

- Als verduidelijking van de opdracht in de klas: een blad met de naam van het beroep en de bijhorende talenten (bladzijde 10)
- Een werkblad voor de leerlingen (bladzijde 11-13)
- Een oplossingenblad voor de leerkracht (bladzijde 14-15)

Transport en logistiek

**beroep:
vrachtwagenchauffeur**

Talenten:

- concentratie

Transport en logistiek – opdracht 2 - werkblad voor de leerlingen

Dagboek vrachtwagenchauffeur

Maandag

De wekker loopt af. Vier uur. Ik sta op, was me, neem de koelbox met eten mee, en vertrek. Met mijn Scania gaat het richting Zeebrugge. Ik moet er twee containers wisselen van kade. Rond 9 uur zit dat werk erop en kan ik terug naar huis, in Meulebeke. Rond de middag word ik bij een volgende klant verwacht: ik ga er een volle container ophalen. Op de terugweg krijg ik een sms'je van mijn baas: voor vandaag zijn er geen opdrachten meer, ik kan naar huis! Dat betekent dat ik samen met mijn vrouw Chantal en de twee kinderen thuis kan eten. Na de maaltijd opnieuw een sms'je van mijn baas: of ik toch nog een ritje wil doen? Onze oudste, Michiel van 6, is helemaal door het dolle heen: hij mag mee en vindt dat super!

Dinsdag

Eens in de vijf jaar moet je als vrachtwagenchauffeur naar de medische keuring. Vandaag is het zo ver. Mijn oren en ogen worden getest, ik moet in een potje plassen en een resem vragen beantwoorden over mijn medische achtergrond. Gelukkig is alles in orde en wordt mijn CE-rijbewijs voor 5 jaar verlengd. Als ik buitenkom, is het al 17 uur. Geen rit meer voor mij vandaag. Dat komt goed uit. Dan kan ik nog naar de driemaandelijke bloedinzameling bij ons in de gemeente.

Woensdag

Om drie uur maakt de wekker mij wakker. Straks word ik in Antwerpen verwacht. Op de terugweg krijg ik een telefoontje van een collega die panne heeft met zijn aanhangwagen. Gelukkig ben ik in de buurt en is het maar een kleine moeite om langs te gaan. Nadat we met ons getweeën het probleem gefixt hebben, ga ik weer op weg. Ai, file. Als vrachtwagenchauffeur probeer je natuurlijk zo veel mogelijk files te vermijden. Daarom vertrek ik 's ochtends vroeg, als het nog niet zo druk is. En ik hou uiteraard rekening met de verkeersinformatie op de radio. Toch kom ik soms ook in een file terecht. Gelukkig ben ik nog op tijd in Ruddervoorde voor mijn volgende containertransport, ditmaal richting Zeebrugge. De douane controleert de inhoud van 'mijn' container met een speciale scanner. Alles in orde. Ik kan weer vertrekken. Om half vijf ben ik thuis. Ik vertrek dadelijk naar de fitness, voor een uur stevig sporten. Dat doet goed!

Donderdag

Op weg naar een nieuwe klant bij wie ik auto-onderdelen moet laden. Voor afwisseling zit je bij containertransport wel goed. De meest uiteenlopende zaken worden in containers over zee vervoerd: dierenhuiden, fineerhout, onderdelen van machines, matrassen, treintjes voor pretparken, zelfs graafkraantjes. Ik kom dus in veel verschillende bedrijven en vind het altijd weer leuk om te zien hoe het eraan toegaat.

Eén keer zat er wel iets heel bijzonders in mijn lading: een BMW X5, bestemd voor de ambassade van Koeweit in Brussel. Die auto heb ik zelf uit de container mogen rijden, stel je voor. De klant waar ik auto-onderdelen moet laden is in München. Daarna moet ik deze gaan lossen in Berlijn. Dit betekent dat ik vanavond niet naar huis kan.

Ik bel mijn vrouw nog even rond 21 uur en kruip daarna onder de wol. In mijn vrachtwagen staat er in de cabine een bed. Dit is geen luxebed zoals thuis maar na een dagje rijden val ik als een blok in slaap.

Vrijdag

Vandaag los ik in Berlijn, dat is mijn verste bestemming. De klant waar ik verwacht word, ziet me graag komen. Ik help dan ook altijd bij het laden en lossen. Het is niet onze taak, maar als ik een handje toesteeek, gaat het werk sneller en kan ik vlugger naar huis. Deze keer moeten er maar liefst 500 dozen – in totaal goed voor een volume van 88 kubieke meter – op twee uur tijd gelost worden. Alle hulp is dus welkom.

Rond 9 uur kan ik eindelijk vertrekken richting Ruddervoorde. Ik heb nog een lange reis voor de boeg dus ik ben sowieso niet thuis voor het avondeten. Dit hoort erbij als vrachtwagenchauffeur. Soms heb je verre bestemmingen waardoor je 's avonds niet altijd bij jou man/vrouw en kinderen kan zijn.

Zaterdag

Weekend. Toch ben ik al vroeg uit de veren: ik heb om zes uur met mijn pa afgesproken om naar Klerken, een deelgemeente van Houthulst, te rijden. We doen er mee aan de trucktocht: jongeren met een handicap mogen gedurende twee uur een ritje maken met de vrachtwagen. Het is een hele belevenis voor die gastjes. Als wij in Klerken aankomen, staat Laura ons al samen met haar ouders op te wachten. De afgelopen vijf jaar was ze mijn vaste gast in de truckcabine. De opkomst ligt hoog vandaag: er rijden wel 115 vrachtwagens mee. Na het tochtje volgt een gezellige barbecue. Mijn pa en ik staan al op het punt om naar huis te keren, als er nog een korte huldiging is voor de vrijwilligers. We zien hoe ze in de bloemetjes worden gezet en we applaudisseren van harte mee. Plotseling hoor ik ook mijn naam afroepen. Als dank voor mijn steun aan het project krijg ook ik een bedankje en een mooi boeket bloemen. Ik ben aangenaam verrast. Het is 19 uur als we weer naar Ruddervoorde rijden.

Zondag

Uitslapen. Nu ja, de jongens maken mij al om half negen wakker. Ze plagen me wat en trakteren me op hartverwarmende knuffels. Na het ontbijt brengen we een bezoekje aan mijn ouders. En na de middag gaan we samen met de schoonouders de sfeer opsnuiven op de Gentse Feesten. Gezellig kuieren tussen de vele kraampjes. We maken het wel niet te laat, want morgen begint een nieuwe werkweek.

Invulblad leesopdracht

Welke uitspraken kloppen over het beroep van vrachtwagenchauffeur? Omcirkel deze uitspraken en schrijf erbij waarom je dat denkt.

1. **Het is een eentonige job, want je rijdt alleen maar.**

.....

2. **Heel veel avontuur, want je bent voortdurend onderweg en ziet dus veel van de wereld.**

.....

3. **Je hebt veel vrijheid. Geen baas die je de hele dag in het oog houdt.**

.....

4. **Je moet vreemde talen kunnen om je in het buitenland verstaanbaar te maken.**

.....

5. **Je hebt niet veel tijd voor familie en vrienden want je bent dagen achter elkaar onderweg.**

.....

6. **Veel verantwoordelijkheid, want je moet zorgen dat de lading veilig, tijdig en onbeschadigd bij de klant raakt.**

.....

7. **Erg eenzaam, want je hoort of ziet nooit iemand.**

.....

8. **Ongezonder, want je eet in vieze restaurants langs de autosnelweg. En slapen doe je nauwelijks.**

.....

9. **Je moet handig zijn, en ook wat kennis van techniek hebben.**

.....

Transport en logistiek – opdracht 2 - oplossingenblad voor de leerkracht

Welke uitspraken kloppen over het beroep van vrachtwagenchauffeur? Omcirkel deze.

- 1. Het is een eentonige job, want je rijdt alleen maar.**

Klopt niet. Erwins werkdag ziet er altijd anders uit.

- 2. Heel veel avontuur, want je bent voortdurend onderweg en ziet dus veel van de wereld.**

Klopt. Erwin kan onder meer naar Berlijn.

- 3. Je hebt veel vrijheid. Geen baas die je de hele dag in het oog houdt.**

Klopt. Erwins baas stuurt sms'jes, maar zit niet letterlijk naast hem.

- 4. Je moet vreemde talen kunnen om je in het buitenland verstaanbaar te maken.**

Klopt. In Berlijn moet Erwin zeker wat Duits praten.

- 5. Je hebt niet veel tijd voor familie en vrienden want je bent dagen achter elkaar onderweg.**

Klopt. Als vrachtwagenchauffeur kan je soms dagen na elkaar weg zijn waardoor je je familie en vrienden enkele dagen moet missen.

- 6. Veel verantwoordelijkheid, want je moet zorgen dat de lading veilig, tijdig en onbeschadigd bij de klant raakt.**

Klopt. Hij vermijdt files, helpt bij het laden en lossen, moet een gezondheidstest ondergaan, helpt zijn collega die pech heeft.

- 7. Erg eenzaam, want je hoort of ziet nooit iemand.**

Klopt niet. Hij heeft via sms contact met zijn baas, heeft tijdens zijn ritten contact met de douane, collega's en klanten.

- 8. Ongezonder, want je eet in vieze restaurants langs de autosnelweg. En slapen doe je nauwelijks.**

Klopt niet. Erwin eet soms thuis. Hij sport en zijn gezondheid wordt gecontroleerd.

- 9. Je moet handig zijn, en ook wat kennis van techniek hebben.**

Klopt. Erwin helpt zijn collega met een panne.